

Datum: říjen 2025

Číslo výtisku:

Projektová dokumentace provádění stavby dráhy (DPS)

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová SO 04 Přípojka VN

Vypracoval

Ing. et Ing. Radim Jílek _____

Ověřil

Ing. et Ing. Radim Jílek _____

Schválil

Ing. Petr Till, MBA _____

Rozdělovník:

1. Projektant

1x

2. Investor

4x

Obsah

| | |
|-------------------------------|---|
| D. Technická zpráva..... | 2 |
| 1. Identifikační údaje | 2 |
| 1.1. Označení stavby | 2 |
| 1.2. Stavebník | 2 |
| 2. Všeobecně | 2 |
| 2.1. Stávající stav | 2 |
| 2.2. Nové řešení | 2 |
| 2.2.1. Nová VN přípojka | 2 |

D. Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

| | |
|--------------------------|--|
| Označení (název) stavby: | NOVÁ INSTALACE PŘÍPOJKY VN |
| Název objektu: | SO 04 Přípojka VN |
| Místo stavby: | parc. č.: 822 katastrální území: Vítkovice [714071] obec: Ostrava [554821] ulice: Mírová číslo LV: 1351 okres: Ostrava kraj: Moravskoslezský |

1.2. Stavebník

| | |
|-----------------|---|
| Obchodní firma: | Dopravní podnik Ostrava a.s |
| IČ: | 619 74 757 |
| Sídlo: | Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava |

2. Všeobecně

2.1. Stávající stav

V současné době budova s číslem parcely 822 na ulici Mírová v katastrálním územím Vítkovice není obývaná a slouží pouze z části jako rozvodna ČEZu a v pronájmu jsou zde dvě garáže. Objekt je v současné době ve vlastnictví investora.

2.2. Nové řešení

2.2.1. Nová VN přípojka

U budovy stojící na pozemku s číslem parcely 822 pod katastrálním územím Vítkovice bude provedena celková rekonstrukce budovy, kde by mělo také dojít ke stavebním úpravám z důvodu úpravy dispozice vnitřních prostor, kde by měla vzniknout nová měšna pro dobíjecí místa pro parciální trolejbusy, nová zdržovna pro řidiče a místnost občanské vybavenosti.

Přípojka VN 22kV bude vyvedena ze stávající rozvodny ČEZu která se nachází v objektu budovy. Z volného rezervního spínače bude natažená kabeláž typu 3x 22-AXEKVCEY 1x240+25 která bude ukončená v nově vybudované měšně v rozvodně 22kV v přívodní kobce R22.1. Pro tuto měšnu bude natažena pouze jedna VN linka 22kV bez možnosti zálohy.

Nová kabeláž bude uložena v kabelových lávkách a mezi prostupem části DPO a ČEZ distribuce bude provedena protipožární ucpávka, jelikož se jedná o jiný protipožární úsek.